

安全拉断装置

SZ系列（拉绳式擒纵）拉断阀

应用领域

SZ系列拉绳控制的拉断阀用来保护油罐车、火车、驳船或轮船上的管线，防止它们出现意外拉断而脱卸开来。输送气体或液体介质的装载臂和软管管线可以装备新的或改装的SZ系列拉断阀。

结构

两个止回阀用于在紧急断开的情况下防止产品发生流失。接头的两部分都通过扇形阀瓣和滑环连接在一起。拉绳通过轻击杠杆引发分离装置使其断开。NTS®还提供远程操作或手动分离功能。

功能

在拉拽过程中，张紧力始终是沿拉绳传递的，而软管或装卸臂自始至终不受任何张紧力作用。松开杠杆，两个止回阀主动关闭两端端口，从而实现脱卸。与大多数现有产品相比，SZ系列拉断阀可独立工作而不会受到工作压力的影响，并考虑到了使用保护拉绳而无需等待冲击的发生。作为有着超过25年良好记录的SZ系列拉断阀在可靠性方面已经在行业中赢得了非常杰出的声誉。



图中显示的是带有接近开关（可选项）的拉断阀

优点

- 保护鹤管组件
- 保护装卸设施
- 预防泄漏
- 可重复使用

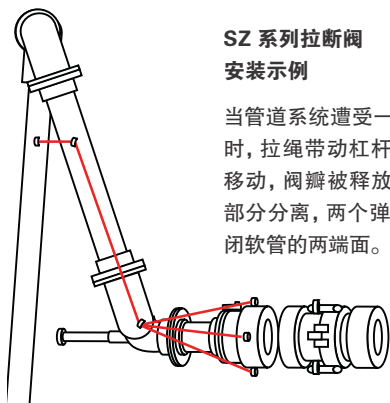
材料：不锈钢（316），Hastelloy®，Monel®

可按客户要求提供其他材料

密封：EPDM，氟橡胶，Chemraz®

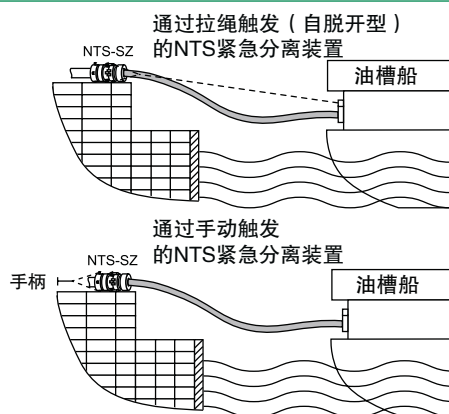
额定压力：150 至600 psi

尺寸规格：1"，2"，3"，4"和6"（根据客户要求还可提供最大可达12"的其他尺寸规格）



SZ 系列拉断阀 安装示例

当管道系统遭受一个前所未有的负载时，拉绳带动杠杆向外摆动。滑环被移动，阀瓣被释放。然后拉断阀的两部分分离，两个弹簧负载阀芯立即关闭软管的两端面。



SZ输油臂的海洋安装示例

注意：为了触发分离动作，SZ拉绳的长度必须比输油臂软管的最大移动距离短。